

CONI



FIV - XV ZONA -



VI° Trofeo Lovere

Lovere (BG) - Domenica 14 aprile 2013

CIRCOLO ORGANIZZATORE 637 – AVAS Lovere BG Tel. e Fax. 035.983509
e-mail: regate@avas.it

LOCALITA': Porto Turistico LOVERE – Lago d'Iseo

ISTRUZIONI DI REGATA

1 REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole di Regata della Vela, dalle prescrizioni dell'Autorità Nazionale, dalle regole di classe interessata, il Bando e le Istruzioni di Regata. In caso di contrasto tra il Bando e le Istruzioni di Regata avranno prevalenza le Istruzioni di Regata.

1.2 Ammissione e documenti

Entro le ore 11.00 del 14/04/2013 i concorrenti dovranno aver regolarizzato l'iscrizione e consegnato alla segreteria i seguenti documenti:

- a) Tessere FIV vidimate con la visita medica in corso di validità
- b) Certificato di stazza o di conformità
- c) Fotocopia del certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla normativa federale.

I minori di anni 18 dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in mare a regatare

2 COMUNICATI PER I CONCORRENTI

Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale per i comunicati posto presso la sede dell'AVAS.

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta prima delle 11.30 del giorno in cui avranno effetto.

4 SEGNALI A TERRA

- 4.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero ufficiale dei segnali, posizionato all'esterno della sede sotto la terrazza.
- 4.2 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 30 minuti" nel Segnale di regata del Pennello Intelligenza. Le barche non devono lasciare il porto prima che venga ammainato questo segnale.

5 PROGRAMMA DELLE REGATE

- 5.1 Domenica 14 aprile 2013 – prova unica
- 5.2 **Il segnale di avviso della prova della giornata sarà dato alle 13.00 .**

6 SEGNALE DI AVVISO

Le bandiere saranno le seguenti:
Per i Cabinati e barche a bulbo: **Soling**
Per le derive : **49er**

7 AREA DI REGATA

La regata si svolgerà nell'area indicata nella cartina affissa all' Albo dei Comunicati.

8 IL PERCORSO

- 8.1 Il disegno "nell'allegato A" di queste Istruzioni di Regata mostra indicativamente il percorso, le boe devono essere lasciate a sinistra.

9 BOE

- 9.1 Tutte le boe saranno di colore giallo.

10 LA PARTENZA

- 10.1 **Le regate saranno fatte partire come da regola 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.**

<i>Avviso</i>	Bandiera di Classe	1 suono - 5 minuti
<i>Preparatorio</i>	Bandiera P o I o Z o Nera	1 suono - 4 minuti
<i>Ultimo minuto</i>	Ammainata preparatorio	1 suono - 1 minuto
<i>Partenza</i>	Ammainata bandiera di Classe	1 suono

- 10.2 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra la boa **P** e l'albero portante una bandiera **Arancione** posta sul battello del CDR. Potrà esserci il battello contro starter.
- 10.3 Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato dato devono tenersi lontane dall'area di partenza durante le sequenze di partenza delle altre classi.
- 10.4 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica la regola A 4

11 CAMBIO DI PERCORSO

Non ci sarà cambio di percorso.

12 ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera arancione posta sul battello destinato all'arrivo (battello con bandiera Blu) e la boa di arrivo "A" di colore giallo.

13 TEMPI LIMITE

13.1 Il tempo limite sarà di 150 minuti.

13.2 L'imbarcazione che non arriverà entro 30' dopo che la prima imbarcazione abbia completato il percorso ed arriva, sarà classificata "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 ed A5

14 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

14.1 I moduli di protesta sono disponibili all'ufficio di regata situato presso la segreteria. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate all'ufficio di regata entro i tempi limite relativi.

14.2 Per ciascuna classe, il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno.

14.3 I comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la segreteria.

14.4 I comunicati per le proteste da parte del comitato di regata o giuria saranno affissi per informare le barche come da regola 61.1(b).

14.5 Una Barca che intende protestare deve immediatamente, al suo arrivo, informare il Comitato di Regata. Ad integrazione e precisazione alle regole 61.1 e 63.5

15 PUNTEGGIO

Sarà applicato il Punteggio Minimo (Appendice A – A4) per le classi con almeno 6 imbarcazioni partecipanti; per le altre classi sarà applicato il sistema dei tempi compensati in vigore sul lago d'Iseo.

16 NORME DI SICUREZZA

16.1 Una barca che si ritira dalla prova di regata dovrà darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile.

17 PUBBLICITA'

La pubblicità è libera come da regole di classe.

18 PREMI

Saranno assegnati ai primi tre classificati di ogni Classe a condizione che la stessa sia costituita da almeno 6 imbarcazioni. Per i raggruppamenti principali costituiti da Cabinati o derive, comunque costituiti, sarà assegnato solo il primo premio in caso siano presenti meno di 6 partecipanti.

19 SCARICO DI RESPONSABILITA'

Fondamentale 4 ISAF "E' unicamente responsabilità di un equipaggio decidere o no di partire o di continuare a regata". La FIV, la Classe, la Giuria, il Comitato di Regata, il Comitato ed il Circolo Organizzatore declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni a persone e a cose, sia in acqua che a terra, in conseguenza allo svolgimento della Regata di

cui al presente Bando di Regata. Tutti i regatanti dovranno indossare o portare a bordo idonei giubbetti di salvataggio. Le imbarcazioni iscritte dovranno essere in regola con le dotazioni di sicurezza previste dalle regole di classe.

20 ASSICURAZIONE

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi, con una copertura minima di 1.000.000.00 per evento o equivalente.

21 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI: i concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'A.V.A.S. di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

22 LOGISTICA: il parco barche, la segreteria e tutto quanto necessario allo svolgimento della manifestazione sarà localizzato presso il Porto turistico di Lovere (BG).

ALLEGATO: A

Percorso UNICO per
Derive e Cabinati :

P-1-2-1-2-3-A

Tutte le boe saranno di
colore giallo e dovranno
essere lasciate a
Sinistra.

