

Con il patrocinio di



CONI

FIV - XV ZONA



# Campionato Italiano Soling

## 10° Trofeo Vittorio Porta Open

Lovere (BG) – Venerdì 19 – Sabato 20 – Domenica 21 maggio 2017

### **BANDO DI REGATA**

**CIRCOLO ORGANIZZATORE:** 637 – AVAS Lovere BG Tel. e Fax. 035.983509  
e-mail: [regate@avas.it](mailto:regate@avas.it)

**LOCALITA':** Porto Turistico LOVERE (BG) – Lago d'Iseo

#### **1. REGOLAMENTO DI REGATA**

##### **1.1 Regole di Regata**

La regata si svolgerà secondo il Regolamento WS 2017-2020 Racing Rules of Sailing (RRS) (inclusa l'appendice A3), le prescrizioni della FIV, le regole di classe della International Soling Class e le Istruzioni di Regata. In caso di ambiguità prevarranno le Istruzioni di Regata.

##### **1.2 Modifiche alle regole di Regata**

La regola 42.3(b) è modificata dalla regola C.9.1 del regolamento di classe Soling; come consentito da RRS 86.1 (c), RRS 42.3 (c) è alterata come segue: "tranne che nei lati di bolina, quando è possibile il surfing (rapida accelerazione scendendo sul lato sottovento un'onda) o la planata, l'equipaggio della barca può cazzare la scotta o la ritenuta di qualsiasi vela allo scopo di dare inizio al surfing o alla planata, ma non più di due volte per ogni onda o raffica di vento. Inoltre è permesso il pompaggio senza restrizioni del braccio dello spinnaker". In questa parte della regola "pompaggio del braccio dello spinnaker" significa cazzare e mollare ripetutamente il braccio con ogni mezzo. Il movimento del



corpo per il pompaggio del braccio è permesso e non deve essere considerato spinta (vedi RRS 42.2 (c)), ne deve essere considerato rollio ogni movimento della barca causato da tali movimenti ragionevolmente necessari (vedi RRS 42.2 (b)).

## 2. PUBBLICITA'

- 2.1 La pubblicità è libera come da regole di classe.
- 2.2 Il Comitato Organizzatore potrà richiedere alle barche concorrenti di esporre la pubblicità dello Sponsor dell'evento.

## 3. AMMISSIONE

- 3.1 La regata è aperta a tutti i Soling membri dell'Associazione Italiana e di quelle Internazionali Soling.
- 3.2 L'associazione individuale alla International Soling Association (ISA) per l'anno in corso è obbligatoria per tutti i membri dell'equipaggio.
- 3.3 Tutte le imbarcazioni devono esporre lo ISA sticker per l'anno in corso
- 3.4 Come da Normativa **FIV** i concorrenti potranno prendere parte alla regata solo se in possesso della tessera F.I.V. per l'anno in corso regolarmente validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie. Le imbarcazioni dovranno essere in possesso di una assicurazione R.C. verso terzi con massimale minimo come da prescrizione FIV di (1.500.000 €), della tessera dell'Associazione di Classe e in possesso di regolare certificato di stazza. I regatanti dovranno consegnare i documenti alla segreteria della regata, che si riserva di riprodurli.

## 4. ISCRIZIONE

La tassa d'iscrizione è di € 230, che verranno ridotti a € 200 in caso di pre-iscrizione. Per motivi organizzativi, è gradita la pre iscrizione entro il 10 maggio 2017. La pre iscrizione deve essere inviata alla segreteria dell'AVAS per fax (+39 035 983509) o e-mail (regate@avas.it) utilizzando il modulo allegato.

La tassa include due alloggi, ormeggio durante il campionato, parcheggio dei carrelli e quanto previsto dal programma sociale. La segreteria dell'AVAS è aperta per la regolarizzazione delle iscrizioni fino alle ore 11,00 di venerdì 19 maggio 2017.

In caso di mancata partecipazione per motivi di forza maggiore potrà essere valutato un rimborso nella misura del 50% dell'importo versato.

Versamento sul conto corrente intestato a: A.V.A.S. Associazione Dilettantistica Velica Alto Sebino la tassa d'iscrizione con bonifico bancario

**IBAN IT 89 U 0503453170000000008772.**

Causale: CLASSE, NUMERO VELICO, NOME ARMATORE.

Bank Transfer the entry fee to the following account:

A.V.A.S. Associazione Dilettantistica Velica Alto Sebino

**IBAN IT 89 U 0503453170000000008772.**

Causale: CLASS, SAIL NUMBER, BOAT OWNER.

## 5 REGATE E PUNTEGGIO

- 5.1 Le prove si svolgeranno nelle acque antistanti LOVERE e CASTRO sul Lago d'Iseo.
- 5.2 Saranno disputate 7 prove, di cui 3 dovranno essere completate per la validità del Campionato. Si potranno disputare fino a 3 prove al giorno.
- 5.2 La partenza della prima prova sarà alle ore **12.00** di **venerdì 19 Maggio 2017**. Il segnale della seconda o successiva prova sarà dato appena possibile dopo l'arrivo dell'ultima barca della prova precedente.



- 5.4 Nessun segnale sarà dato dopo le ore **16,00 di domenica 21 Maggio 2017**.
- 5.6 Prove successive come da segnali esposti sull'imbarcazione del Comitato di Regata.
- 5.7 L'orario di partenza del giorno successivo sarà esposto con un comunicato nell'albo ufficiale della regata entro le ore 19:00, in mancanza di comunicato si intenderà valido l'orario del giorno precedente.
- 5.8 Il Comitato di Regata potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

## 6 PROGRAMMA SOCIALE

- Accoglienza con pastasciutta frutta e bevande al rientro dalle prove
- Brindisi di benvenuto al termine della prima giornata al momento dell'esposizione della classifica
- La sera di sabato 20 maggio 2017, cena della classe presso il circolo alle ore 19,30
- Rinfresco dopo la premiazione domenica 21 maggio 2017.

## 7. VERIFICHE DI STAZZA

Non sono previsti Controlli di stazza.

## 8. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione presso la Segreteria del Circolo organizzatore dalle ore **09.30** del giorno **19 Maggio 2017**.

## 9. PERCORSO

Il percorso di regata sarà come da istruzioni di regata.

## 10. PUNTEGGIO

### 10.1 Punteggio

Sarà applicato il punteggio minimo secondo il RRS Appendix A2. Uno scarto sarà ammesso dopo il completamento di 4 prove.

## 11. PREMI

Verrà premiato il primo equipaggio assoluto con il trofeo perpetuo Vittorio Porta.

Verranno premiate i primi tre equipaggi classificati del campionato italiano.

Verranno premiate anche le prime 3 barche della classifica assoluta open.

In caso di coincidenza tra l'assoluto e l'italiano il premio assegnato ai componenti dell'equipaggio sarà solo quello del campionato italiano, oltre ovviamente al Trofeo perpetuo Vittorio Porta.

La premiazione avverrà al termine della manifestazione.

## 12. RESPONSABILITA'

Si richiama la Regola Fondamentale del Regolamento di Regata ISAF 2009-2012 n. 4: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di rimanere *in regata* è solo sua". La FIV, la Classe, la Giuria, il Comitato ed il Circolo Organizzatore, il Comitato di Regata e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità o di chi esercita la patria responsabilità. Tutti i regatanti dovranno indossare o portare a bordo idonei giubbetti di salvataggio. Le imbarcazioni iscritte dovranno essere in regola con le dotazioni di sicurezza previste dalle regole di classe.



### 13. LOGISTICA E DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

Il parco barche, la segreteria e tutto quanto necessario allo svolgimento della manifestazione sarà localizzato presso il Porto Turistico di Lovere (BG).

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'AVAS di pubblicare e/o trasmettere fotografie o riprese filmate di persone o barche durante l'evento.

## DOVE SIAMO



Sistemazioni per il pernottamento:

- **B&B Vulcano Village**, Piazza del Porto, 18 - 24063 Castro (BG) Telefono: +39 035 983434  
Email: [info@vulcanovillage.it](mailto:info@vulcanovillage.it) website: [www.vulcanovillage.it](http://www.vulcanovillage.it)
- **Hotel Continental**, Viale Dante, 3 - 24065 Lovere (BG) Telefono: +39 035 983585  
Email: [info@continentallovere.it](mailto:info@continentallovere.it) website: [www.hotelcontinentallovere.com](http://www.hotelcontinentallovere.com)
- **Hotel Lovere**, Via Marconi, 97 - 24065 Lovere (BG) Telefono +39 035 960396  
Email: [info@hotellovere.it](mailto:info@hotellovere.it) website: [www.hotellovere.it](http://www.hotellovere.it)
- **Ostello del Porto**, Via Paglia, 70 - 24065 Lovere (BG) Telefono: +39 035 983529  
Email: [ostellodelporto@libero.it](mailto:ostellodelporto@libero.it) website: [digilander.libero.it/ostellodelporto/](http://digilander.libero.it/ostellodelporto/)
- **Campeggio Eden**, Via Piangrande, 3/A - 25055 Pisogne (BS)  
Telefono: +39 0364 880500 (estivo), +39 333 4507019 (invernale)  
Email: [info@campeggioeden.com](mailto:info@campeggioeden.com) website: [www.campeggioeden.com](http://www.campeggioeden.com)



Con il patrocinio di

**C.O.N.I.**

**F.I.V. XV ZONA**

**CAMPIONATO ITALIANO SOLING 2017**

*Lovere (BG) Venerdì 19, Sabato 20 e Domenica 21 Maggio 2017*

**MODULO DI ISCRIZIONE**

Prego iscrivere lo yacht.....L.f.t.....

Classe.....N° Velico.....Nazione.....

Certificato di stazza N°.....Emesso il.....

**Timoniere**.....Data di nascita.....

Circolo.....Zona FIV.....Tessera FIV N°.....

**Equipaggio**.....Data di nascita.....

Circolo.....Zona FIV.....Tessera FIV N°.....

**Equipaggio**.....Data di nascita.....

Circolo.....Zona FIV.....Tessera FIV N°.....

**Equipaggio**.....Data di nascita.....

Circolo.....Zona FIV.....Tessera FIV N°.....

ACCETTO di sottopormi al regolamento di Regata ISAF, alle disposizioni della Federazione Italiana Vela sotto la giurisdizione della quale la presente regata viene corsa ed alle Istruzioni di Regata.

DICHIARO esplicitamente di assumere a mio carico ogni responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o a cose di terzi, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla regata alla quale con il presente modulo mi iscrivo.

DICHIARO inoltre che le dotazioni di sicurezza della imbarcazione iscritta con il presente modulo sono conformi alle norme di sicurezza vigenti, e mi assumo la responsabilità per i minorenni.

CONCEDO pieno diritto e permesso all'AVAS di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate

Firma del timoniere

\_\_\_\_\_