

# ORC

## REGOLAMENTO

### 1. ORGANIZZAZIONE

L'autorità organizzatrice è la **Federazione Italiana Vela** che delega l'organizzazione ai seguenti Affiliati: A.N.S., A.V.A.S. e C.V.S in collaborazione con Unione Vela Altura Italiana (U.V.A.I.)

### 2. REGOLE

Il Campionato sarà disciplinato da:

- 2.1. Le Regole come definite da Regolamento di Regata ISAF 2017/2019 (RRS).
- 2.2. La Normativa Federale per L'Attività Sportiva 2017, la Normativa FIV per la Vela d'Altura e le Prescrizioni FIV 2017.
- 2.3. Il Regolamento ORC.
- 2.4. Il presente Regolamento.

### 3. IMBARCAZIONI AMMESSE

- 3.1. **Yachts a vela a bulbo di lunghezza LFT non inferiore a m. 6,00.**
- 3.2. Parteciperanno al Campionato ORC le imbarcazioni in possesso del certificato di stazza ORC come da Normativa Federale per la Vela d'Altura in regola con le prescrizioni speciali per l'Altura (ISAF Offshore Special Regulations) per le regate di categoria 5. Per le classi monotipo riconosciute si applicano, ai fini delle dotazioni di sicurezza le Regole della Classe. Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate di VHF Nautico e nelle ore notturne di fanali in accordo con le NIPAM, telefono cellulare batteria di riserva e giubbotti salvagente per tutti i concorrenti imbarcati dotati di adeguato segnale luminoso individuale.
- 3.3. Il Campionato verrà organizzato in presenza di almeno 15 Equipaggi ORC regolarmente iscritti come da cronoprogramma.

### 4. SUDDIVISIONE IN CATEGORIE

- 4.1. Le imbarcazioni potranno essere suddivise in tre categorie principali.
- 4.2. ORC (A)
- 4.3. ORC (B)
- 4.4. ORC (C)
- 4.5. Il numero minimo per costituire una categoria è di 5 imbarcazioni. In mancanza del numero minimo le imbarcazioni potranno essere accorpate nella categoria più numerosa.
- 4.6. In presenza di almeno 5 (cinque) barche omogenee o OD all'interno delle categorie si potranno formare classi.
- 4.7. Potranno essere previste partenze separate per le sole classi OD qualora la tappa sia concomitante ad un campionato Zonale purché il numero dei partenti della classe interessata sia in linea con le disposizioni previste dal Regolamento Zonale di competenza. Le Classi OD che chiedono di usufruire delle convenzioni stipulate dal CVS2016 dovranno dotarsi di certificato di rating e partecipare alla regata Offshore (partenza unica per tutti) ove sia prevista dal programma.

### 5. ISCRIZIONI

- 5.1. Il CO potrà NON accettare l'iscrizione di una barca subordinatamente alla Reg. 76.1 RRS.
- 5.2. A campionato aperto un Armatore potrà chiedere l'iscrizione al Campionato allegando alla stessa un certificato di rating valido della propria imbarcazione.
- 5.3. Entro le ore 18.00 del giorno antecedente una delle tappe, sarà possibile: aggiornare: l'elenco dei componenti l'equipaggio, la polizza d'assicurazione e la licenza FIV per la pubblicità, ove ricorra. Dopo tale scadenza l'elenco degli equipaggi (crew list) NON potrà subire modifiche senza la preventiva autorizzazione del Comitato di Regata.
- 5.4. Per essere ammessi alla Regata i concorrenti italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV in regola per l'anno in corso, osservare le disposizioni sanitarie (visita medica). I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le disposizioni della Federazione di appartenenza.

### 6. CLASSIFICHE

#### 6.1. Campionato ORC

- 6.1.1. Saranno stilate classifiche di gruppo da cui verranno estrapolate quelle di classe.
- 6.1.2. Verranno redatte applicando il sistema ORC e le classifiche delle singole prove verranno stilate secondo la formula seguente:
- 6.1.3.  $TC = \text{Tempo Reale} \times \text{Time Factor}$ .
  - Dove: Tempo Reale = secondi impiegati per compiere il percorso
  - Tempo Compensato Time on Time - Triplo (per tre diversi range d'intensità di vento) o Singolo Numero (vento medio) a discrezione del CdR a modifica della RRS 60.1(b)
  - Time factor per regate a tecniche = Time on Time (Tn or Sn) Inshore ( bastoni)
  - Time factor per regate a crociera = Time on Time (Tn or Sn) Offshore (crociera).
- 6.1.4. Vince chi ottiene il tempo compensato minore.

## **7. PUNTEGGIO DI REGATA**

- 7.1. Verrà utilizzato il sistema di punteggio minimo.
- 7.2. Ai concorrenti classificati DNS, DN, DSQ, DNE; RA, BFD, OCS, DGM verrà assegnato un punteggio uguale al numero delle barche che si presentano nell'area di partenza più uno. Una barca che NON si presenta sulla linea (DNC) riceve un punto in più del totale degli iscritti al Campionato di Competenza. Vedi Regola A9 ISAF

## **8. SCARTI, VALIDITA' DEL CAMPIONATO, RECUPERI**

- 8.1. La classifica del Campionato verrà stilata sulla base delle singole prove utilizzando il Punteggio Minimo. Fino a:
- 3 prove effettuate non vi saranno scarti, con
  - 4 e 5 prove vi sarà 1 scarto
  - 6 e 7 prove 2 scarti
  - 8 e 9 prove 3 scarti
  - 10 e 11 prove 4 scarti
  - 12 a 13 prove 5 scarti
  - 14 e oltre 6 scarti
- 8.2. Vincerà chi avrà ottenuto il punteggio più basso.
- 8.3. Una prova o più prove potranno essere scartate dalle prove valide del CVS (ma non dalla tappa e dal Campionato Zonale).
- 8.4. Le parità verranno risolte come da appendice A8 RRS.
- 8.5. Punteggi di campionato come da appendice A9 RRS.
- 8.6. Nel caso di mancato svolgimento di una tappa del Campionato per cause non dipendenti dal Circolo Organizzatore, la stessa verrà soppressa.
- 8.7. Se nelle tappe precedenti, il programma non sarà completato, al termine delle prove di giornata potranno essere recuperate un massimo di due prove tecniche con l'esposizione della bandiera "G".
- 8.8. La regata, anche se svolta, sarà ritenuta valida unicamente se almeno cinque imbarcazioni in classe ORC saranno risultate partenti.
- 8.9. Il Campionato sarà valido indipendentemente dal numero di prove disputate.
- 8.10. Le regate valide per il Campionato Zonale saranno solo 4 regate a crociera *Corrected time* costituite da un'unica prova e partenza unica basate su classifiche Overall.

## **9. PROVE – PERCORSI - ISTRUZIONI DI REGATA**

- 9.1. Ogni singola tappa potrà essere composta da due prove tecniche (inshore) o da una prova di navigazione crociera (offshore se prevista) suddivisibile essa stessa in due prove a circa metà percorso.
- 9.2. Ogni tappa di Campionato si svolgerà impiegando le IdR standard inoltrate per email agli iscritti nella settimana che precede la tappa contenenti le necessarie integrazioni. Eventuali modifiche alle stesse apportate dal CdR/CdP saranno esposte all'Albo dei Comunicati il giorno stesso della Regata.

## **10. CONTROLLI E CONTROLLI DI STAZZA**

- 10.1. Preliminarmente verranno effettuati in occasione degli Stazza Day.
- 10.2. Uno stazzatore Federale nel corso delle Regate di Campionato, potrà effettuare controlli a campione per verificare la conformità a quanto dichiarato nel certificato ORC in vigore.
- 10.3. Lo stazzatore sarà oltremodo a disposizione dei Regatanti e della Giuria per dirimere con le necessarie formalità controversie inerenti eventuali proteste di stazza.
- 10.4. Un componente del Comitato di Regata o un proprio delegato potrà effettuare verifiche che non comportino misurazioni. (Es. impiego delle vele dichiarate, presenza o assenza di attrezzature dichiarate, presenza o assenza della dichiarazione di peso equipaggio, etc.).
- 10.5. Violazioni alle presenti disposizioni comporteranno immediata protesta da parte del CdP o Comitato Unico. In presenza di fatti accertati il CO potrà decidere subordinatamente alla Reg. 76.1 RRS di NON accettare l'iscrizione della barca alle tappe successive del CVS.

## **11. PREMIAZIONI ed EVENTI CORRELATI**

- 11.1. Non sono previste premiazioni di tappa se non diversamente stabilito dai singoli C.O.
- 11.2. La cerimonia delle premiazioni del Campionato del Sebino avverrà come da cronoprogramma

## **12. PREMI**

- 12.1. **Campionato ORC**  
Il primo classificato Overall in Tempo Compensato (in presenza di almeno la metà delle prove disputate) avrà il diritto di fregiarsi del Titolo di Campione Altura del Sebino ORC 2017.  
  
Podio per le categorie (A), (B), (C) e ai primi di ogni classe valida.
- 12.2. **Premi speciali**  
Verranno assegnati dei premi speciali a discrezione dei Comitati Organizzatori.

## **13. RESPONSABILITA'**

- 13.1. Come da regola fondamentale 4. I partecipanti al Campionato di cui al presente Regolamento prendono parte alla stesso sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere partita e o di continuare le Regate. Il Comitato Organizzatore declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della

loro partecipazione alle regate di cui al presente Regolamento. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciarvi.

#### 14. ASSICURAZIONI

14.1. Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC verso terzi, in corso di validità, con estensione regate e un massimale di almeno Euro 1.500.000,00. (Consigliata estensione RC verso i trasportati). Copia del certificato di assicurazione dovrà essere inoltrato alla CO al perfezionamento dell'iscrizione.

#### 15. FACILITIES:

15.1. Saranno a disposizione degli Armatori provenienti da località lontane, un numero congruo di ormeggi gratuiti a far data dal venerdì precedente la manifestazione sino alla chiusura della stessa. Tuttavia è indispensabile che gli interessati, contattino per tempo le segreterie di competenza. Per località lontane si intendono quelle che distino dalla manifestazione non meno di 5 NM.

#### 16. PROGRAMMA delle REGATE:

N°	Data	Regata	Luogo	Tipo	Pr.	C.O.	Avviso	Manifestazione
1	07 Maggio 2017	Trofeo CVS	Sarnico	Inshore	2	CVS	12:30	1ª Tappa CVS2017
2	28 Maggio 2017	Nastro Azzurro	Sulzano	Offshore	1	ANS	12:30	2ª Tappa CVS2017
3	18 Giugno 2017	Trofeo Lovere	Lovere	Inshore	1	AVAS	12:30	3ª Tappa CVS2017
4	23 Luglio 2017	Lov.- Tav.- Lov.	Lovere	Offshore	1	AVAS	12:30	4ª Tappa CVS2017
5	15 Agosto 2017	Tre Isole	Sulzano	Offshore	1	ANS	12:30	5ª Tappa CVS2017
6	01 Ottobre 2017	Sebino Cup	Lovere	Inshore	2	AVAS	12:30	6ª Tappa CVS2017
7	08 Ottobre 2017	Coppa d'Autunno	Sarnico	Inshore	2	CVS	12:30	7ª Tappa CVS2017
8	15 Ottobre 2017	Trofeo Bertuetti	Sulzano	Offshore	1	ANS	12:30	8ª Tappa CVS2017