

Campionato O.R.C. del Sebino 2022

REGOLAMENTO

1. ORGANIZZAZIONE

L'autorità organizzatrice è la **Federazione Italiana Vela** che delega l'organizzazione ai seguenti Affiliati: A.N.S., A.V.A.S. e C.V.S in collaborazione con Unione Vela Altura Italiana (U.V.A.I.)

2. REGOLE

Il Campionato sarà disciplinato da:

- 2.1. Le Regole come definite da Regolamento di Regata WORLD SAILING 2021/2024 (RRS).
- 2.2. La Normativa Federale per L'Attività Sportiva 2022, la Normativa FIV per la Vela d'Altura e le Prescrizioni FIV 2022.
- 2.3. Il Regolamento ORC.
- 2.4. Il presente Regolamento.

3. IMBARCAZIONI AMMESSE

- 3.1. **Yachts a vela a bulbo di lunghezza LFT non inferiore a m. 6,00.**
- 3.2. Parteciperanno al Campionato ORC le imbarcazioni in possesso del certificato di stazza ORC come da Normativa Federale per la Vela d'Altura in regola con le prescrizioni speciali per l'Altura (WORLD SAILING Offshore Special Regulations) per le regate di categoria 5. Per le classi monotipo riconosciute si applicano, ai fini delle dotazioni di sicurezza le Regole della Classe. Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate di telefono cellulare e nelle ore notturne di fanali in accordo con le NIPAM, giubbotti salvagente per tutti i concorrenti imbarcati dotati di adeguato segnale luminoso individuale.
- 3.3. Il Campionato verrà organizzato in presenza di almeno 15 Equipaggi ORC regolarmente iscritti come da cronoprogramma.
- 3.4. La barca sarà ammessa automaticamente al Campionato O.R.C. del Sebino 2022 all'atto dell'iscrizione ad una delle tappe.

4. SUDDIVISIONE IN CATEGORIE

- 4.1. Le imbarcazioni potranno essere suddivise in tre categorie principali.
- 4.2. ORC (A) $GPH \leq 680$
- 4.3. ORC (B) $GPH > 680$ e ≤ 730
- 4.4. ORC (C) $GPH > 730$
- 4.5. Il numero minimo per costituire una categoria è di 3 imbarcazioni. In mancanza del numero minimo le imbarcazioni potranno essere accorpate nella categoria più numerosa.
- 4.6. In presenza di almeno 5 (cinque) barche omogenee o OD all'interno delle categorie si potranno formare classi.
- 4.7. Potranno essere previste partenze separate per le sole classi OD qualora la tappa sia concomitante ad un campionato Zonale purché il numero dei partenti della classe interessata sia in linea con le disposizioni previste dal Regolamento Zonale di competenza. Le Classi OD che chiedono di usufruire delle convenzioni stipulate dal COS 2022 dovranno dotarsi di certificato di rating e partecipare alla regata Offshore (partenza unica per tutti) ove sia prevista dal programma.

5. ISCRIZIONI

- 5.1. Il CO potrà NON accettare l'iscrizione di una barca subordinatamente alla Reg. 76.1 RRS.
- 5.2. A campionato aperto un Armatore potrà chiedere l'iscrizione al Campionato allegando alla stessa un certificato di rating valido della propria imbarcazione.
- 5.3. Entro le ore 18.00 del giorno antecedente una delle tappe, sarà possibile: aggiornare: l'elenco dei componenti l'equipaggio, la polizza d'assicurazione e la licenza FIV per la pubblicità, ove ricorra. Dopo tale scadenza l'elenco degli equipaggi (crew list) NON potrà subire modifiche senza la preventiva autorizzazione del Comitato di Regata.
- 5.4. Per essere ammessi alla Regata i concorrenti italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV in regola per l'anno in corso, osservate le disposizioni sanitarie (visita medica). I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le disposizioni della Federazione di appartenenza.

6. CLASSIFICHE

6.1. Campionato ORC

- 6.1.1. Saranno stilate classifiche di gruppo da cui verranno estrapolate quelle di classe.
- 6.1.2. Verranno redatte applicando il sistema ORC e le classifiche delle singole prove verranno stilate secondo la formula seguente:
 $TC = \text{Tempo Reale} \times \text{Time Factor}$
 - Dove: Tempo Reale = secondi impiegati per compiere il percorso
 - Tempo Compensato Time on Time - Triplo (per tre diversi range d'intensità di vento) o Singolo Numero (vento medio) a discrezione del CdR a modifica della RRS 60.1(b)
 - Time factor per regate a tecniche = Time on Time (Tn or Sn) Inshore (bastoni)
 - Time factor per regate a crociera = Time on Distance (Tn or Sn) Offshore (crociera).

6.1.3. Vince chi ottiene il tempo compensato minore.

7. PUNTEGGIO DI REGATA

7.1. Verrà utilizzato il sistema di punteggio minimo.

7.2. Ai concorrenti classificati DNS, DN, DSQ, DNE; RA, BFD, OCS, DGM verrà assegnato un punteggio uguale al numero delle barche che si presentano nell'area di partenza più uno. Una barca che NON si presenta sulla linea (DNC) riceve un punto in più del totale degli iscritti al Campionato di Competenza. Vedi Regola A9 ISAF

8. SCARTI, VALIDITA' DEL CAMPIONATO, RECUPERI

8.1. La classifica del Campionato verrà stilata sulla base delle singole prove utilizzando il Punteggio Minimo. A modifica della RRS A 2.1, fino a:

- 3 prove effettuate non vi saranno scarti,
- 4 prove vi sarà 1 scarto
- 8 prove vi saranno 2 scarti
- 12 prove vi saranno 3 scarti

8.2. Vincerà chi avrà ottenuto il punteggio più basso.

8.3. Una prova o più prove potranno essere scartate dalle prove valide del COS (ma non dalla tappa e dal Campionato Zonale).

8.4. Le parità verranno risolte come da appendice A8 RRS.

8.5. Punteggi di campionato come da appendice A9 RRS.

8.6. Nel caso di mancato svolgimento di una tappa del Campionato per cause non dipendenti dal Circolo Organizzatore, la stessa verrà soppressa.

8.7. Se nelle tappe precedenti, il programma non è stato completato, al termine delle prove di giornata potranno essere recuperate un massimo di due prove tecniche con l'esposizione della bandiera "G".

8.8. La regata, anche se svolta, sarà ritenuta valida unicamente se almeno cinque imbarcazioni in classe ORC saranno risultate partenti.

8.9. Il Campionato sarà valido indipendentemente dal numero di prove disputate.

9. PROVE – PERCORSI – ISTRUZIONI DI REGATA

9.1. Ogni singola tappa potrà essere composta da due/tre prove tecniche (inshore),(non più di 3 prove al giorno) e/o da una prova di navigazione crociera (offshore se prevista).

9.2. Ogni tappa di Campionato si svolgerà impiegando le IdR standard pubblicate sul sito dei Circoli organizzatori nella settimana che precede la tappa contenenti le necessarie integrazioni. Eventuali modifiche alle stesse apportate dal CdR/CdP saranno esposte all'Albo del Comunicati e pubblicate sui social creati per la manifestazione, il giorno stesso della Regata.

10. CONTROLLI E CONTROLLI DI STAZZA

10.1. Preliminarmente verranno effettuati in occasione degli Stazza Day.

10.2. Uno stazzatore Federale nel corso delle Regate di Campionato, potrà effettuare controlli a campione per verificare la conformità a quanto dichiarato nel certificato ORC in vigore.

10.3. Lo stazzatore sarà oltremodo a disposizione dei Regatanti e della Giuria per dirimere con le necessarie formalità controversie inerenti eventuali proteste di stazza.

10.4. Un componente del Comitato di Regata o un proprio delegato potrà effettuare verifiche che non comportino misurazioni. (Es. impiego delle vele dichiarate, presenza o assenza di attrezzature dichiarate, presenza o assenza della dichiarazione di peso equipaggio, etc.).

10.5. Violazioni alle presenti disposizioni comporteranno immediata protesta da parte del CdP o Comitato Unico. In presenza di fatti accertati il CO potrà decidere subordinatamente alla Reg. 76.1 RRS di NON accettare l'iscrizione della barca alle tappe successive del COS.

11. PREMIAZIONI ED EVENTI CORRELATI

11.1. Non sono previste premiazioni di tappa se non diversamente stabilito dai singoli C.O.

11.2. La cerimonia delle premiazioni del Campionato del Sebino avverrà come da cronoprogramma

12. PREMI

12.1. Campionato ORC

12.1.1 Il primo classificato Overall in Tempo Compensato (in presenza di almeno la metà delle prove disputate) avrà diritto di fregiarsi del Titolo di Campione Altura del Sebino ORC 2019.

12.1.2 1° - 2° - 3° classificato di ogni categoria valida

12.2. Premi speciali

12.2.1 Verranno assegnati dei premi speciali a discrezione dei Comitati Organizzatori.

12.2.2 Alle imbarcazioni che parteciperanno ad almeno 5 regate verrà rimborsato il costo della stazzatura:

13. RESPONSABILITA'

- 13.1. Come da regola fondamentale 3. I partecipanti al Campionato di cui al presente Regolamento prendono parte alla stesso sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere partita e o di continuare le Regate. Il Comitato Organizzatore declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui al presente Regolamento. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciarvi.

14. ASSICURAZIONI

- 14.1. Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC verso terzi, in corso di validità, con estensione regate e un massimale di almeno Euro 1.500.000,00. (Consigliata estensione RC verso i trasportati). Copia del certificato di assicurazione dovrà essere inoltrato alla CO al perfezionamento dell'iscrizione.

15. FACILITIES:

- 15.1. Saranno a disposizione degli Armatori un numero congruo di ormeggi gratuiti a far data dal venerdì precedente la manifestazione sino alla chiusura della stessa. Tuttavia è indispensabile che gli interessati, contattino per tempo le segreterie di competenza.

16. PROGRAMMA delle REGATE:

N°	Data	Regata	Luogo	Tipo	Pr	C.O.	Manifestazione
1	1 Maggio 2022	Trofeo Lovere	Lovere	Offshore	1	AVAS	1ª Tappa COS 2022
2	22 Maggio 2022	Trofeo CVS	Sarnico	Offshore	1	CVS	2ª Tappa COS 2022
3	05 Giugno 2022	Nastro Azzurro	Sulzano	Offshore	1	ANS	3ª Tappa COS 2022
4	03 Luglio 2022	Lov. - Tav. - Lov.	Lovere	Offshore	1	AVAS	4ª Tappa COS 2022
5	15 Agosto 2022	Tre Isole	Sulzano	Offshore	1	ANS	5ª Tappa COS 2022
6	11 Settembre 2022	Sebino Cup	Lovere	Inshore	2	AVAS	6ª Tappa COS 2022
7	09 Ottobre 2022	Coppa d'Autunno	Sarnico	offshore	1	CVS	7ª Tappa COS 2022
8	23 Ottobre 2022	Trofeo Bertuetti	Sulzano	Inshore	2	ANS	8ª Tappa COS 2022

L'ora di esposizione dell'Avviso sarà indicata sui Bandi di ogni singola Manifestazione