

**CONI**

**FIV - XV ZONA**



## **SEBINO CUP E LONG DISTANCE**

**AVAS – ASSOCIAZ. VELICA ALTO SEBINO - CNB – CIRCOLO NAUTICO BERSAGLIO**

**LOVERE (BG) – COSTA VOLPINO - LAGO SEBINO**

**Domenica 4 SETTEMBRE 2022**

**6° TAPPA COS 2022**

## **BANDO DI REGATA**

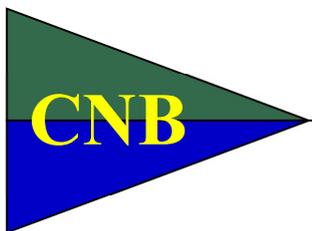
Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- **AO** - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- **AUC** - Albo Ufficiale dei Comunicati riportante la dicitura “race board”
- **CdP** - Comitato delle Proteste
- **CdR** - Comitato di Regata
- **CIS** - Codice internazionale dei segnali
- **CT** - Comitato Tecnico
- **IdR** - Istruzioni di Regata
- **RRS** - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- **SR** - Segreteria di Regata
- **WS** - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

**DP** La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del comitato per le proteste, essere inferiore alla squalifica

**NP** Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))



## 1- AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione congiuntamente agli Affiliati Associazione Velica Alto Sebino (AVAS) e Circolo Nautico Bersaglio (CNB).

## 1- CIRCOLO ORGANIZZATORE:

Su delega della Federazione Italiana Vela l'Affiliato:

**AVAS - Associazione Velica Alto Sebino** – Via delle Baracche, 6 – 24065 Lovere (BG) – [www.avas.it](http://www.avas.it) – e-mail: [info@avas.it](mailto:info@avas.it) (Circolo organizzatore)

**CNB – Circolo Nautico Bersaglio** – Via Torrione – 24062 Costa Volpino (BG) 3492238774 – [circolonauticobersaglio@yahoo.it](mailto:circolonauticobersaglio@yahoo.it) (Circolo collaboratore)

**2- SEDE DELL'EVENTO** : Alto Lago di Iseo – Porto Turistico di Lovere

## 3- DATA DELLA REGATA e ORARIO

- Domenica 4 settembre 2022 – **Segnale di Avviso ore 12,00.**

## 4- IMBARCAZIONI AMMESSE:

- DERIVE e MULTISCAFO, esclusi gli Optimist, con applicazione ai fini della classifica del rating numero di Portsmouth.
- CABINATI e BULBI con LFT superiore a m. 6,00. Per le imbarcazioni di questo raggruppamento ai fini della classifica verrà applicato :
  - il rating ORC del Campionato Orc del Sebino o,
  - il rating FIV per le imbarcazioni che non ne dispongano in versione 2022.

**5- NUMERO DELLE PROVE:** Prova unica, crociera offshore.

## 6- REGOLE:

Le regate saranno disciplinate applicando:

6.1 Il Regolamento di Regata World Sailing 2021/2024.

6.2 Le “Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2022” della FIV sono da considerare Regola.

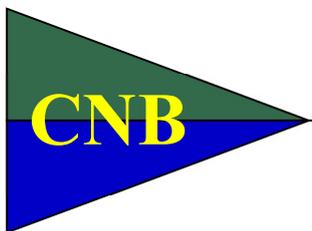
6.3 Il presente Bando, le IdR e i Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra questi prevarranno le IdR e i successivi comunicati ufficiali (Mod. RRS 63.7).

6.4 Per la sola categoria “bulbi e cabinati” : la “normativa nazionale per le regate d'altura” oltre al “regolamento per il Campionato COS del Sebino versione 2022”

6.5 Aggiungere alla RRS 61.1 (a): “La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata.”

6.6 La RRS 40.1 si applica sempre quando in acqua.

6.7 [DP] Durante la regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte



le barche.

6.8 Relativamente alle imbarcazioni che regatano con il rating ORC, si faccia riferimento al **“Regolamento del Campionato O.R.C. del Sebino 2022”** allegato unitamente al BdR.(vedi **portale Federvela Coninet**)

**7- ISTRUZIONI DI REGATA:** Saranno a disposizione su Federvela Coninet dal giorno precedente la regata, sul sito Avas ([www.avas.it](http://www.avas.it)) o depositato presso la Segreteria dell’Avas ed appeso al proprio “race board” dalle ore 09.30 del giorno della regata.

## **8- COMUNICATI**

8.1 l’AUC sarà sia ON-LINE sul portale Federvela Coninet che vicino all’albero dei segnali sotto la terrazza del circolo velico.

8.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

8.3 Segnali fatti a terra saranno esposti all’albero dei segnali situato presso la base nautica al piano terra, in prossimità della terrazza del circolo velico.

8.4 Quando il Segnale di Regata “Intelligenza” è esposto a terra le parole “1 minuto” sono modificate con “non meno di 30 minuti”, ciò modifica i segnali di regata.

## **9. ELEGGIBILITA’ E ISCRIZIONE**

9.1 Come da Normativa FIV i concorrenti italiani potranno prendere parte alla regata solo se in possesso della tessera F.I.V. per l’anno in corso regolarmente validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie in corso di validità. Sempre nella Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale sono contenuti i limiti di età ed ogni ulteriore indicazione per lo svolgimento di suddetta attività.

9.2 Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto prescritto dalla propria Autorità Nazionale.

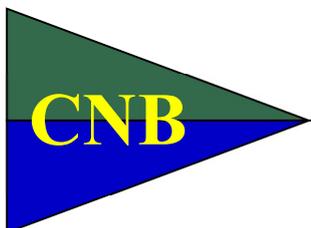
9.3 Le regate sono aperte a tutte le categorie di concorrenti di cui al Codice di Eleggibilità WS.

9.4 Le imbarcazioni dovranno essere in possesso del regolare Certificato di Stazza e di una assicurazione R.C verso terzi con massimale minimo come da prescrizione FIV di (1.500.000,00 €). I regatanti dovranno dare evidenza dei documenti alla segreteria della regata, che si riserva di riprodurli.

## **10. MODALITA’ DI ISCRIZIONE:**

10.1 Le barche con i requisiti di idoneità si dovranno iscrivere registrandosi on line sul **portale Federvela Coninet**, oppure inviando i Moduli d’Iscrizione qui di seguito allegati a [info@avas.it](mailto:info@avas.it) entro VENERDI 2 SETTEMBRE 2022.

- Ricevuta della tassa di iscrizione (copia effettuazione bonifico)
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 (se non in possesso della tessera FIV PLUS)



- Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra)
- Modulo d'accredito persone di supporto (qualora ricorra)

## 10.2 SUDDIVISIONE IN CATEGORIE

Ai fini della regata le categorie ammesse sono :

- derive e multiscafi escluso Optimist con rating Porstmouth
- bulbi e cabinati con rating ORC ,ToD
- bulbi e cabinati con rating FIV, ToD

N.B. Ai fini del campionato ORC del Sebino si rimanda al regolamento specifico del 2022 che viene applicato per la specifica classifica annuale.

10.3 La quota di iscrizione da corrispondere è di:

- **15,00 €:** Derive ad equipaggio singolo;
- **25,00 €:** Derive ad equipaggio doppio;
- **40,00 €** per le barche cabinate e/o a bulbo.

In caso di iscrizioni oltre la data indicata la quota di iscrizione sarà aumentata del 50% in rispetto alla Normativa SPASN.

10.4 Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e pagare la quota di iscrizione da versare sull'IBAN intesto a ASSOCIAZIONE VELICA ALTO SEBINO - IBAN: **IT89U0503453170000000008772** indicando in causale "Regata Sebino Cup/Long Distance 2022, classe di appartenenza/numero velico".

**Le iscrizioni solo eccezionalmente e a giudizio insindacabile del Circolo organizzatore, potranno essere perfezionate** presso la segreteria entro le ore 10.00 del giorno di regata.

Il Comitato organizzatore potrà non accettare l'iscrizione di una barca subordinatamente alla Reg. 76.1 RRS.

## 11. PUBBLICITA'

11.1 La pubblicità è libera, se non diversamente specificato nelle regole di Classe (Regulation 20 WS).

11.2 Il Comitato Organizzatore potrà richiedere alle barche concorrenti di esporre la pubblicità dello sponsor dell'evento.

11.3 Le imbarcazioni che espongono pubblicità personale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità ed esibirla all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

## 12. PROGRAMMA:

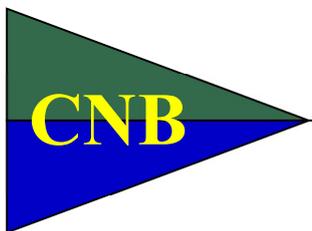
### 12.1 programma sportivo

#### giornata di Domenica 4 settembre 2022

- Verifica iscrizioni dalle ore 9,30 alle ore 10,30;
- Briefing alle ore 11,00;
- **Segnale di avviso della regata alle ore 12,00**
- Non verranno dati segnali di avviso dopo le ore 15,30

### 12.2 ACCOGLIENZA

- Dalle ore 9,30 alle ore 10,30 colazione in terrazza;



- Al termine della regata: rinfresco e premiazioni.
- varo e alaggio gratuito alle imbarcazioni partecipanti alla regata

### **13. ISPEZIONI DELLE ATTREZZATURE**

13.1 Ogni barca deve produrre o dare prova del proprio certificato di stazza (rating) valido.

13.2 Non verranno effettuati controlli di stazza preventivi.

### **14. FORMATO DELLA REGATA E PERCORSO**

14.1 Il percorso sarà del tipo offshore con unica prova, nello specchio d'acqua antistanti i territori dei comuni dell'alto Sebino sino al territorio di Riva di Solto.

La regata si svolgerà con due flotte e partenze separate sullo stesso campo di regata :

- Bulbi e cabinati
- Derive e multiscafi

14.2 Il percorso e le partenze saranno specificate nelle Istruzioni di Regata.

### **15. PUNTEGGIO:**

15.1 Sarà in vigore l'Appendice A del RRS.

15.2 Per la classe bulbi e cabinati sarà stilata una classifica basata sul tempo compensato con il "rating ORC ( ToD offshore) o il rating FIV" (ToD offshore), a seconda del raggruppamento.

15.3 Per la classe Derive e Multiscafi sarà adottato il tempo compensato utilizzando il rating del "numero di Portsmouth".

15.4 il tempo limite sarà di 35 minuti superiore al tempo della prima imbarcazione classificata di categoria.

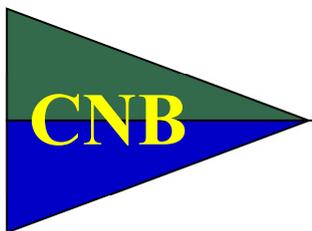
### **16. DICHIARAZIONE DI RISCHIO**

16.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

16.2 E' pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.

16.3 Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

16.4 Tutti i regatanti dovranno indossare o portare a bordo idonei giubbetti di salvataggio. Le imbarcazioni iscritte dovranno essere in regola con le dotazioni di sicurezza previste dalle regole di



classe. In caso di concorrenti minorenni, detta responsabilità viene delegata al genitore esercitante la patria potestà, o al suo legale rappresentante.

### **17. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"

### **18. PREMI:**

**18.1** Saranno assegnati ai primi tre classificati di ogni raggruppamento a condizione che lo stesso sia costituito da almeno 6 imbarcazioni; diversamente sarà premiato solo il primo classificato.

**18.2** Le classifiche per il campionato ORC del Sebino verranno stilate separatamente ed hanno un sistema di premiazione esclusivamente annuale e finale.

**18.3** La premiazione avverrà al termine della manifestazione.

### **19. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:**

**19.1** I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'AVAS ed al CNB di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

### **20. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE**

**20.1** L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

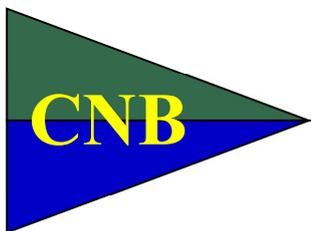
**20.2** Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

### **21. LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI**

**21.1** il parco barche, la segreteria e tutto quanto necessario allo svolgimento della manifestazione sarà localizzato presso il porto turistico di Lovere.

**21.2** Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori potranno essere fornite contattando la segreteria del Circolo Avas allo 035 983509.

----- %



## MODULO DI ISCRIZIONE

# SEBINO CUP E LONG DISTANCE

## 6° TAPPA COS SEBINO

### Love e Costa Volpino (Bg) - Domenica 4 settembre 2022

Prego iscrivere lo yacht.....L.ft.....  
Classe.....N° Velico..... Nazione.....  
Certificato di stazza N°..... emesso il ..... Rating ORC ..... Rating FIV .....

**Timoniere** ..... Data di nascita ... / ... / .....

Circolo di appartenenza ..... Zona FIV .....

Tessera FIV n°..... Scadenza validità visita medica ... / ... / .....

**Equipaggio** ..... Data di nascita ... / ... / .....

Circolo di appartenenza ..... Zona FIV .....

Tessera FIV n° ..... Scadenza validità visita medica ... / ... / .....

**Equipaggio** ..... Data di nascita ... / ... / .....

Circolo di appartenenza ..... Zona FIV .....

Tessera FIV n° ..... Scadenza validità visita medica ... / ... / .....

**Equipaggio** ..... Data di nascita ... / ... / .....

Circolo di appartenenza ..... Zona FIV .....

Tessera FIV n° ..... Scadenza validità visita medica ... / ... / .....

**Equipaggio** ..... Data di nascita ... / ... / .....

Circolo di appartenenza ..... Zona FIV .....

Tessera FIV n° ..... Scadenza validità visita medica ... / ... / .....

**Equipaggio** ..... Data di nascita ... / ... / .....

Circolo di appartenenza ..... Zona FIV .....

Tessera FIV n° ..... Scadenza validità visita medica ... / ... / .....

Il sottoscritto dichiara esplicitamente di assumere a proprio carico ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone ed a cose di terzi sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla regata alla quale con il presente modulo si iscrive.

Dichiara che l'imbarcazione è coperta da assicurazione RC come da normativa F.I.V. 2021 - 2024.

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'AVAS di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Firma del timoniere

---